



VICE-PRESIDENT : Monsieur André FERRER

-Bilan Transport à la Demande

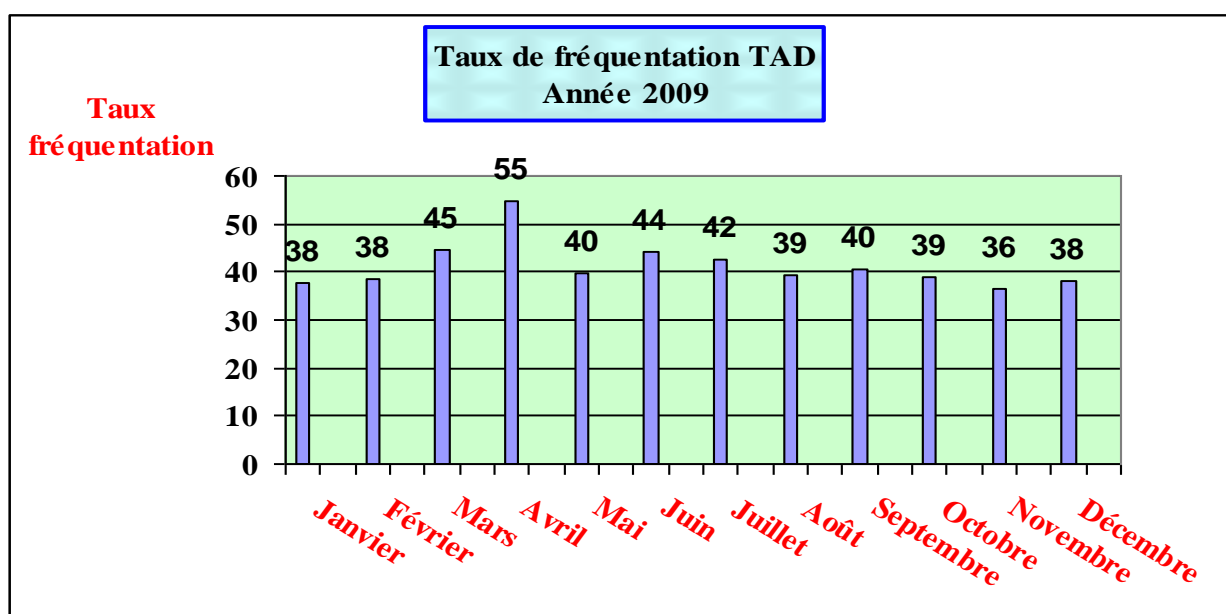
Quatre sociétés de taxis gèrent actuellement le service en régie : Taxis Estavoyer, Taxis Pelot, Taxis Polard et Taxis Siron.

Au titre de l'année 2009, la délégation de compétence « organisation d'un service de transport à la demande » a été délivrée à la CCVSV par le Conseil Général du Doubs pour une année soit jusqu'au 18 juin 2010.

Un questionnaire a été adressé aux habitants de la CCVSV en milieu d'année 2009 (mise à disposition dans les taxis, annexe à l'Écho du Val Saint-Vitois). L'objectif de l'enquête est de recenser les avis et propositions éventuelles des usagers ainsi que d'informer les habitants ne connaissant pas ce service.

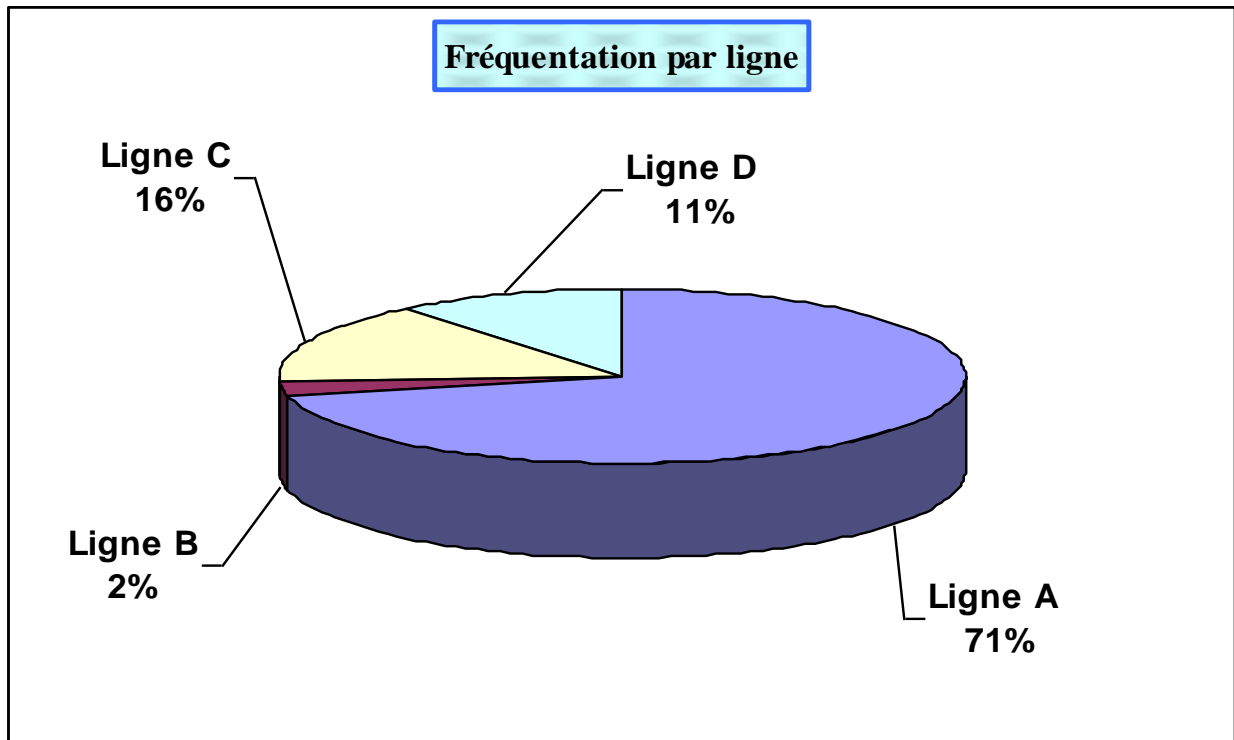
- 15 personnes ont répondu au questionnaire
- - 6 personnes ne connaissant pas le service ont souhaité recevoir de la documentation
- - 5 personnes ont émis des souhaits concernant le service (Ne plus réserver, Un trajet vers Besançon, Arrêt / Retour au domicile, Des trajets le samedi, Lantenne-Vertière par la ligne B (trajet moins long)).
- - 4 personnes ont répondu afin de faire part de leur satisfaction (sympathie et accueil des chauffeurs de taxis, facilité des réservations, utilité du service).

Taux de Fréquentation annuel :



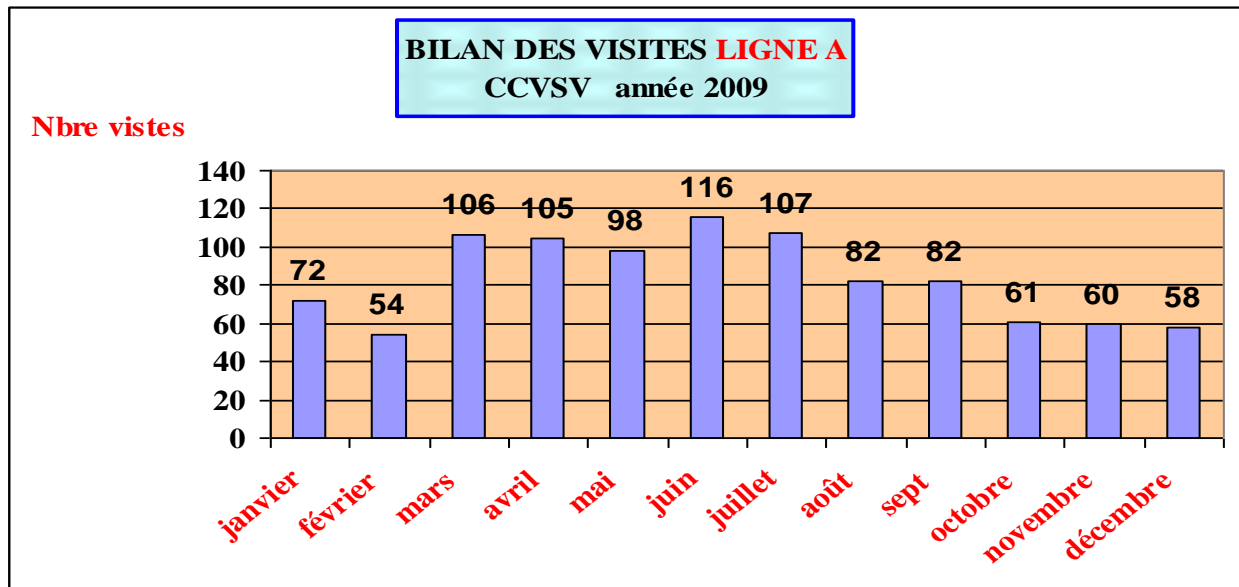
Le taux de fréquentation pour l'année 2009 est de 41,2 %.
En moyenne depuis 2005, la fréquentation annuelle est de 42 %.

Fréquentation par ligne :



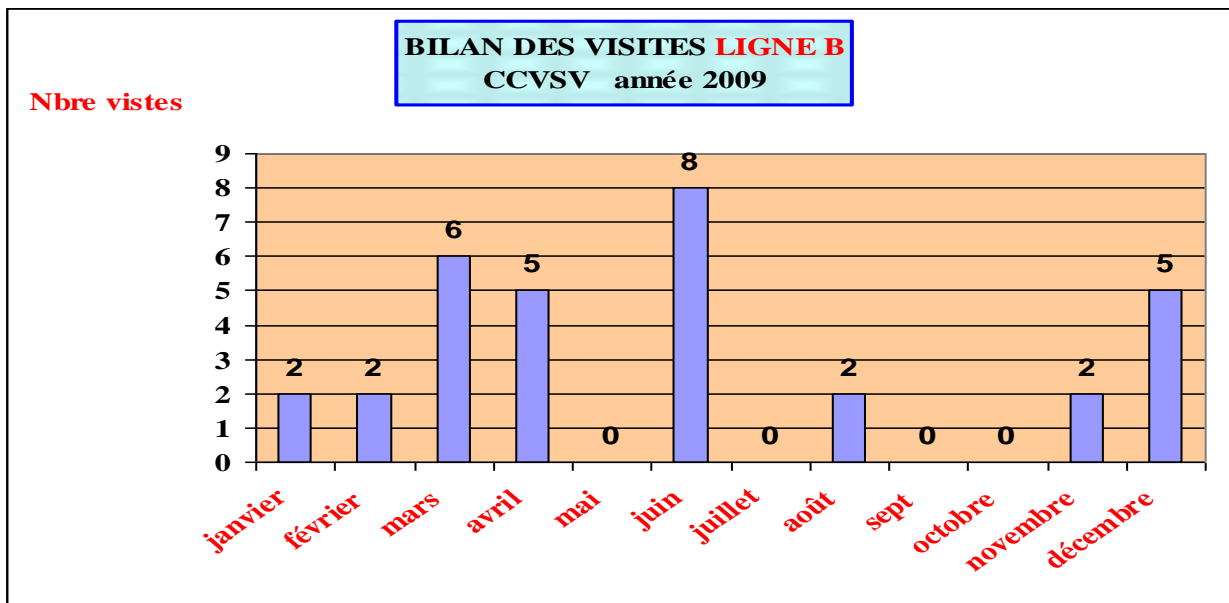
Comme depuis 2005, la ligne A est la plus fréquentée suivie de la ligne D, de la ligne C et de la ligne B.

Bilan par ligne :

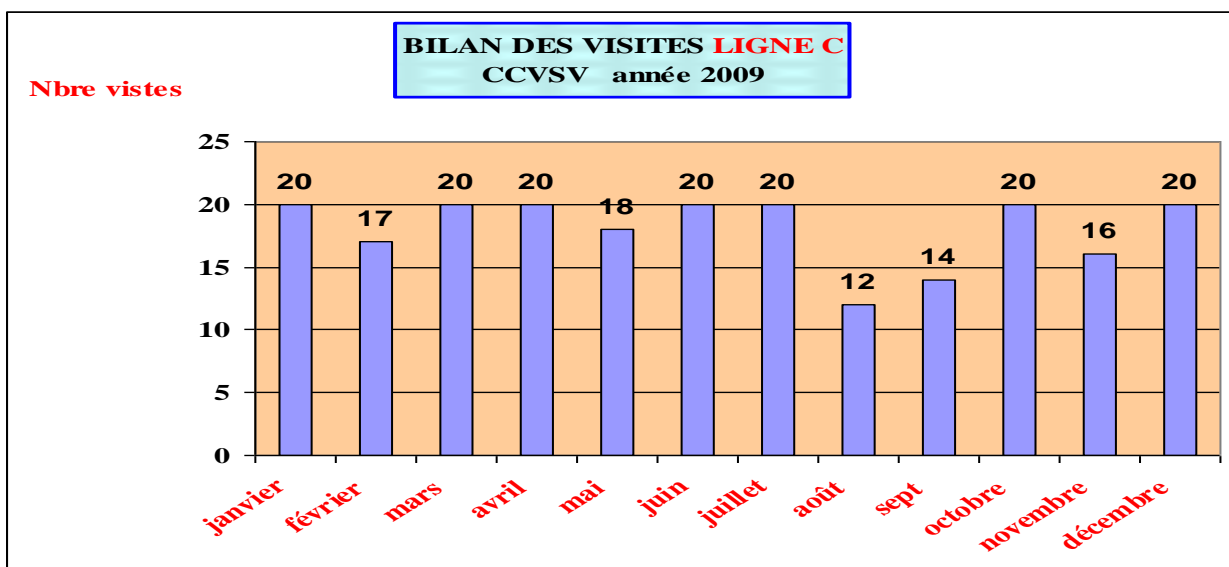


La ligne A comptabilise 1001 visites pour l'année 2009, contre 1 386 en 2008 (878 trajets en 2007, 855 en 2006).

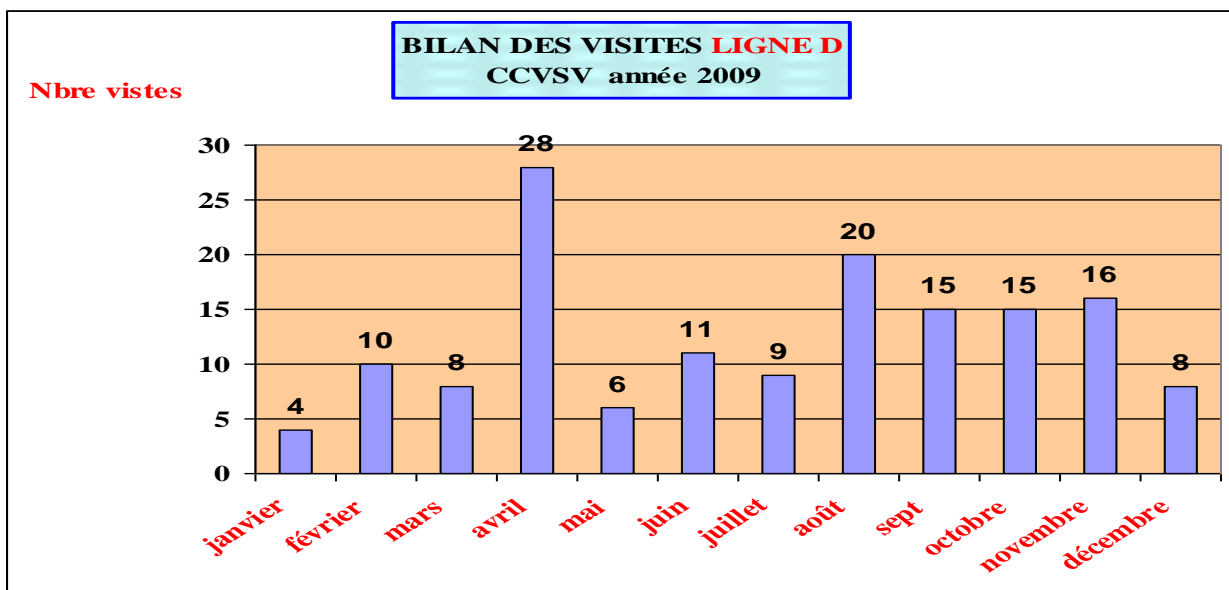
Comme tous les ans, cette ligne est caractérisée par sa régularité.



La ligne B enregistre 32 trajets pour cette année 2009, contre 17 en 2008.
Comme tous les ans, cette ligne est marquée par son irrégularité et son absence de fréquentation au cours de certains mois.



La ligne C compte 217 trajets en 2009 contre 201 au cours de l'année précédente.
Cette ligne est, depuis 2005, caractérisée par sa régularité.

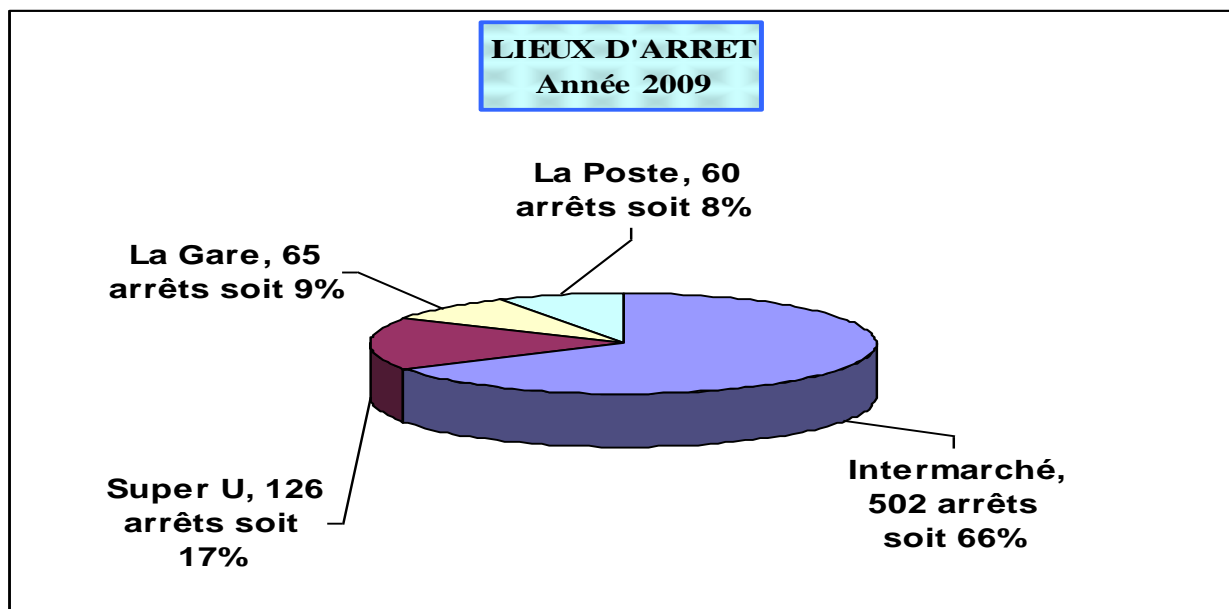


150 trajets ont été effectués en 2009 sur la ligne D, contre 94 en 2008.

La variation de la fréquentation par ligne est identique d'une année à l'autre. Certaines lignes telles la ligne A et C sont caractérisées par une grande régularité.

Par ailleurs, le nombre de trajets est en augmentation pour toutes les lignes par rapport à l'année 2008, exceptée pour la ligne A (constat à mesurer par rapport aux années antérieures).

Fréquentation par arrêt :



Comme constaté à chaque bilan, l'arrêt central « Intermarché » est le plus fréquenté, suivi par l'arrêt « Super U », l'arrêt « La Gare » et l'arrêt « La Poste ».

Pour l'année 2009, toutes lignes confondues, le service a permis d'effectuer 1 400 trajets.

Depuis sa création en 2005, le TAD répond essentiellement aux besoins des mêmes usagers. Le public est donc un public dit « d'habités ».

Les résultats de l'enquête ont permis de d'affirmer le besoin d'extension des lignes existantes vers Besançon. Or, la délégation de compétences délivrée actuellement à la CCVSV ne comprend pas une telle hypothèse.

Toutefois, une réflexion peut être menée quant à des aménagements des lignes existantes afin de toucher un public plus large et de satisfaire d'autres besoins.